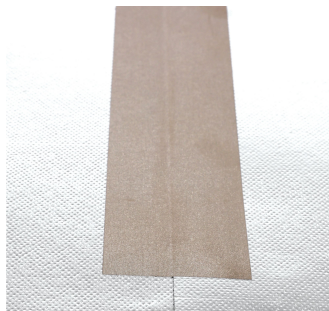


YSHIELD® HNX50 | Abschirmband für Bahnkanten | Breite 50 mm | 50 Meter

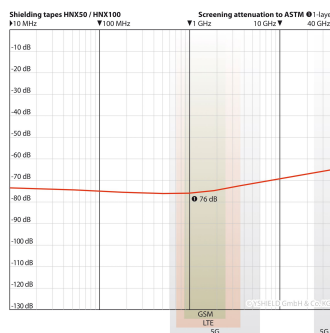
Selbstklebendes Abschirmband zur Optimierung der Schirmdämpfung von überlappenden Bahnkanten.



YSHIELD® HNX50



YSHIELD® HNX50

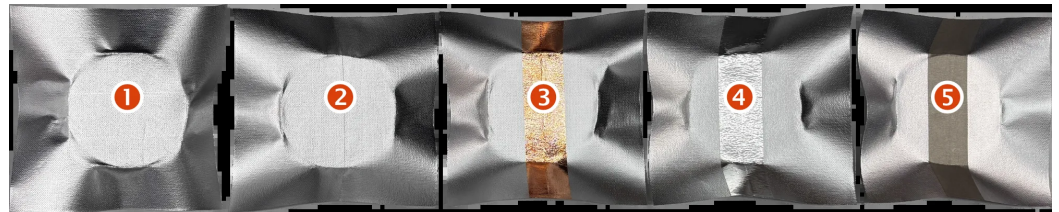


YSHIELD GmbH & Co. KG
94099 Ruhstorf, Deutschland
www.yshield.com
info@yshield.de

Die optimale Lösung um Schlitz, Spalten, Löcher oder Überlappungen von Bahnen optimiert abzuschirmen. Im Vergleich zu glatten Metallbändern aus Aluminium oder Kupfer schirmt dieses Gewebband mit rauer Oberfläche wesentlich besser.

- **Schirmdämpfung: 76 dB**
- **Länge: 50 m**
- **Breite 50 mm**
- Dicke 0,11 mm
- Zum Verkleben empfehlen wir unsere Verkleberakel **FVR10**
- Materialien: Polyester, Kupfer, Nickel. Rückseitig leitfähiger Acrylkleber mit hoher Klebkraft

HILFE: Schirmdämpfung optimieren mit Abschirmbändern



Auf großen Flächen müssen Abschirmmaterialien an den Kanten überlappt werden. Je nach Kleber und Beschaffenheit des Materials entsteht ein kleiner Spalt durch den Strahlung dringen kann. Für einfache Abschirmungen bis zu 60 dB sind keine Maßnahmen nötig. **Soll allerdings die sehr hohe Schirmdämpfung von High-End-Materialien wie z.B. A300, A190, K150 maximal ausgereizt werden, ist die Verwendung eines Abschirmbandes für Bahnkanten erforderlich.** Profis wissen das natürlich bereits.

Professionelle EMV-Labore benutzen für ihre Messungen meistens EMV-Kupferbänder mit "elektrisch leitfähigem" Kleber. Denn der Begriff "elektrisch leitfähig" suggeriert, dass die Klebeschicht ebenfalls keine Strahlung durchlässt. Der Kleber ist aber keineswegs "elektrisch leitfähig" sondern nur "elektrisch durchkontaktierbar". Es sind wenige winzige Carbon- oder Metallteilchen im Kleber vorhanden die, bei ausreichend Druck die obere und untere Schicht elektrisch miteinander kontaktieren, aber Strahlung ungehindert durchgelassen.

Wir haben über einen längeren Zeitraum sehr viele Versuche gemacht und möchten Ihnen anhand einer kleinen Versuchsreihe die Ergebnisse aufzeigen:

1. A190 ohne Überlappung. Schirmung **112 dB**.
2. A190 zwei Bahnen überlappend verklebt. Schirmung **61 dB**.
3. A190 mit EMV-Band eines bekannten Herstellers. Schirmung **70 dB**.
4. A190 mit handelsüblichem Aluminiumklebeband. Schirmung **68 dB**.
5. A190 mit unserem Abschirmband HNX50. Schirmung **111 dB**.

Ergebnis: Glatte Abschirmbänder aus Kupfer oder Aluminium lassen die Strahlung fast ohne Reduzierung durch die Klebeschicht. **Bei unseren textilen Abschirmbändern HNX50 und HNX100 wird die Strahlung durch die raue Oberfläche beim Durchgang durch die Klebeschicht stark behindert.** Damit kann die Schirmdämpfung an den Bahnkanten bei Bahnübergängen massiv erhöht werden.